



شناسه	کسری سوخت	تاریخ تهیه گزارش	۱۴۰۱/۰۴/۲۹
عنوان موضوع	بررسی مسائل و مشکلات کسری سوخت جایگاه داران		
مرجع طرح موضوع	انجمن صنفی مجتمع های خدماتی رفاهی بین راهی استان اصفهان		
شرح موضوع	<p>نفت گاز و بنزین ارسالی از انبار شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی به جایگاه های سوخت دارای کسری های نامتعارفی بوده که علیرغم پیگیری های انجام شده توسط این انجمن از شرکت پخش فرآورده های نفتی، هیچ پاسخی دریافت نشده و هیچگونه اقدامی صورت نپذیرفت. این موضوع در یکصد و هفتاد و پنجمین جلسه کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۱ مطرح گردیده و مقرر شد با توجه به ماهیت موضوع از طریق شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان دنبال شود.</p> <p>لذا موضوع نامه شماره ۱۴۰۰/۱۲/۲۴۵ مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۳ به دبیرخانه شورا ارسال گردید.</p>		
ایرادات و مشکلات مطروحه	<p>جایگاه داران در بحث وزن و سنجش ارتفاع دچار اختلافات قابل توجهی در دریافت-تخلیه سوخت هستند که به دلیل اعمال جرائم بر این ما به التفاوت، میبایست هزینه هنگفت در طول سال پرداخت نمایند(تمامی جرایم براساس قیمت فوب خلیج فارس محاسبه می گردد). با توجه به اینکه در بعضی مناطق (کاشان و ناین) جایگاه داران به جای کسری با سرک مواجه هستند امکان وجود اشکال در فرآورده را تقویت می کند. در بنزین و نفت و گاز استاندارد نقطه ای وجود ندارد و برای بنزین در فصل تابستان، فشار بخار بین ۴۵-۶۰ تعیین شده که نقطه شروع ایجاد اختلاف بین شرکت پخش و جایگاه داران است. شرکت پخش فرآورده های نفتی اعلام میدارد که فرآورده ارائه شده تحویلی از پالایشگاه است.</p>		
	<p>بر اساس دعوتنامه شماره ۱۰۳۶/۱ ص ۱۴۰۱ مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۰۹ جلسه کارگروه کارشناسی در تاریخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۲ به حضور مدیرکل دفتر هماهنگی امور اقتصادی استانداری، مدیرکل دفتر هماهنگی امور سرمایه گذاری و اشتغال استانداری، نمایندگان سازمان بازرسی کل کشور، سازمان های مدیریت و برنامه ریزی، اداره کل صنعت و معدن و تجارت و شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه اصفهان، کمیسیون برنامه ریزی هماهنگی و نظارت بر مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان، اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان و اداره کل استاندارد شهرک علمی تحقیقاتی و شرکت پالایش نفت اصفهان، انجمن مجتمع های خدماتی رفاهی بین راهی، اتاق های تعاون و اصناف، نماینده اتاق کاشان، اعضای بخش خصوصی و تعاونی شورا برگزار گردید.</p> <p>اهم مذاکرات این جلسه پس از طرح موضوع به شرح ذیل است:</p> <p>«اهم مذاکرات جلسه»</p> <p>آقای طباطبایی رییس محترم انجمن صنفی مجتمع های خدماتی رفاهی بین راهی:</p> <p>درخواست جایگاه داران این است که فرآورده به صورت تناژ عرضه گردد به دلیل اینکه دمای استاندارد فرآورده نفت و گاز ۶۰ درجه فارنهایت و چگالی ۸۲۰ گرم در نظر می گیرد در حالیکه هرچه دما بالاتر رود با کسری مواجه می شود. چون به ازای هر درجه حرارت ۱۳ تا ۱۵/۵ لیتر کسری ایجاد می شود. اختلاف دما بین زمان توزیع تا تحویل</p>		



فرآورده نفتی اتفاق می افتد. برنامه های شرکت پخش وزن مخصوص را بر اساس دما لحاظ کرده است. این در حالی است که در منطقه نایین از انبار نایین هیچ موقع کسری نداشته و بیشتر سرک داریم. جرایم بر اساس قیمت فوب خلیج فارس محاسبه می گردد و مطالبات جایگاه داران با تعلیق یک ماهه جرایم، بلوکه شده که درخواست داریم این مطالبات آزاد گردد و گرنه موقوفات جرایم برای ما سودی نداشته است. جایگاه داران عقیده به به کاهش فشار از ۶۰ به ۵۵ دارند ولی پالایشگاه اصفهان چون یک پالایشگاه خصوصی است این موضوع را قبول نمی کند.

آقای کامران رییس محترم انجمن صنفی جایگاه داران:

در سال ۹۲ مدیر وقت شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی نامه ای نوشتند و با اشاره به مسایل و مشکلات این حوزه اعلام نموده در ناحیه کاشان و نایین کسری فرآورده صفر است و به صورت روشن اعلام می دارد که ایراد از خود فرآورده است. در سال ۱۳۹۴-۹۵ کسری افزایش یافت بعد از آن طی تماسی از سوی معاون فنی شرکت پخش با پالایشگاه اصفهان این کسری کاهش پیدا کرد که بعدا متوجه شدیم که ایشان درخواست نموده که فشار بخار بنزین را کاهش دهند. قبلا پالایشگاه دولتی بود و سود پالایشگاه مثل الان که پالایشگاه خصوصی شده مد نظر قرار نمی گرفت. اما الان شیوه تولید به گونه ای است که فقط سود تولید مورد توجه قرار می گیرد. در سال گذشته نیز توسط مدیرعامل شرکت پخش به صورت تلویحی کسری سوخت تایید شد و این کسری برای استانهای دیگری هم که از پالایشگاه اصفهان بار می گیرند اتفاق افتاده است و به همین منظور ناحیه گلیپگان به مدت یک هفته از پالایشگاه اراک سوخت می گرفت و حدود ۲۵ درصد از کسری کاهش پیدا کرد. در کمیته رفع تخلفات تهران بین ۶۰ تا ۷۰ درصد تخلفات را بخشیده اند به این معنی است که بخشی از مشکل را متوجه تولید دانسته اند. با توجه به پول فرآورده را دادیم و مالیات آن را هم دادیم و کارمزد نیز نگرفته ایم تازه سه برابر قیمت (قیمت فوب خلیج فارس) نیز باید جریمه پردازیم. در نفت و گاز انبار شهید مطهری کسری ۵ در ده هزار مجاز شمرده می شود ولی برای جایگاه داران این کسری صفر در نظر گرفته می شود. کسری سوخت در استانهای دیگر نیز اتفاق می افتد مثل آذربایجان و خوزستان و در استانهایی مثل گیلان این کسری پایین است. رای دیوان عالی کشور حق را به جایگاه داران داده است و طبق آن شرکت ملی پخش حق گرفتن جرایم از جایگاه داران را ندارد که به صورت وحدت رویه می توان از آن استفاده کرد.

آقای افراسیابی معاون محترم شرکت ملی پخش منطقه اصفهان:

ما با تحویل محصول به صورت تناژ مشکلی نداریم شرکت پخش قبول دارد و مسولیت آن را نیز می پذیرد. به خاطر اینکه خاک فرآورده را آرام می کند به خاطر همین زیر زمینی تعریف شده و اختلاف دمایی نخواهد داشت اگر به محکمه رفتید و حکم گرفتید مجبوریم اجرا کنیم. فرآورده ما فرآورده تحویلی از پالایشگاه است. وزارت نفت محصول خودش را استاندارد کرده است و جدولی داده که در آن برای بنزین در فصل تابستان فشار بخار گاز باید بین ۴۵ تا ۶۰ باشد. در بنزین و نفت و گاز استاندارد نقطه ای وجود ندارد از زمانی که پالایشگاه خصوصی شده سبب شده حجم همان بلشد ولی وزن کاهش پیدا می کند. بخش خصوصی به دنبال کسب سود خودش است. رنج ۴۵ در ده هزار برای بنزین و رنج صفر برای نفت گاز چشم پوشی می شود. فرآورده ای که از پالایشگاه می گیریم در انبار دپو می شود. مخازن دریافت و تحویل فرق می کند و ۷۲ ساعت باید خواب داشته باشد. نشستی در خط، عدم نظارت موقع تخلیه، نفت



کشتهای تخلیه نشده و حاضر نبودن جایگاه داران بر سر مخازن موقع تخلیه و... از عوامل ایجاد کسری در فرآورده هاست. تنها استانی که از سال ۹۶ تا الان جراثمش را پرداخت نکرده استان اصفهان بوده است که در کل کشور نمود پیدا کرده است.

آقای جمالی مدیر عامل محترم شرکت فن آوران نفت ابزار :

وقتی بنزین به مخزن می رسد حجم تغییر می کند اگر تحویل به صورت وزنی باشد تحویل ما به مردم به صورت لیتر است بنابراین کسری به مراتب ایجاد خواهد شد. از نظر IT همه جایگاه داران مخازنشان تایم مانیتورینگ دارند و اگر شرکت نفت دیپچینگ را لحاظ می کرد دقیقاً خروجی از مخازن مشخص می شود.

آقای شهیر، مدیرکل محترم دفتر هماهنگی امور اقتصادی استانداری:

حق تخییر برای گازوئیل وجود ندارد ولی برای بنزین وجود دارد. آن چیزی که جایگاه داران پرداخت می کنند بابت کسری غیر مجاز است و در خصوص عرضه خارج از شبکه با تعزیرات مواجه هستند.

آقای صفاری پور نماینده محترم سازمان مدیریت و برنامه ریزی:

در مورد این موضوع هم شرکت پخش حق دارد فصلی که بارگیری انجام می شود و هم جایگاه داران. کمیسیون قاچاق کالا و ارز سازمان نظارت بالادستی است و بر شرکت پخش نظارت می کند و شرکت پخش نمی تواند گزارش ندهد. یکسری مکملهایی از عربستان وارد می شد که با بنزین مخلوط کرده که اکتان فرآورده را بالا می برد و سبب پرت سوخت می شود. خصوصاً سازی پالایشگاه تا حدودی در مورد این موضوع سبب ایجاد مشکل گردیده است. دغدغه جایگاه داران این است که مثل بقیه دیده شوند و خواسته هایشان دیده شود. زمان و فصل و نوع محصول برای بازدید مهم است و نمی توان استاندارد تعریف کرد.

آقای میرزا امیری مدیر اجرایی محترم دبیرخانه شورا:

وقتی منبع تغذیه از اصفهان به نایین منتقل می شود کسری به میزان قابل توجهی از بین می رود، نشان می دهد که عامل موثر چیز دیگری بوده است. بحث فنی دیده نشده است اداره کل استاندارد و شرکتهای علمی تحقیقاتی یک پیشنهاد روی بنزین و نفت و گاز بدهند که اگر وزارت نفت مکلف بوده که سیستم مانیتورینگ را اجرا کند، باید ضمانت اجرایی برای تسریع در پیاده سازی سیستم مانیتورینگ داشته باشد. هر گونه کسری نباید کسری نباید عرضه خارج از شبکه دیده شود. احتمال بروز خطا در پروسه سوخت به طور مثال با ۲۰ مورد سنجیده می شود نمی توان جایگاه داران را در ازای این بیست مورد تنها مقصر دانست و جریمه کرد. هر جا احتمال خطا هست ابزارهای کنترلی را به همان سمت حرکت داده و فشارش را بر روی جایگاه دار وارد نکرد.

در پایان جمع بندی جلسه به شرح ذیل انجام و مقرر شد:

<ul style="list-style-type: none"> - بررسی علمی و کارشناسی برای کسری مجاز صفر و ۴۵ در ده هزارم به ترتیب برای نفت گاز و بنزین - پیشنهاد بخشیدگی جراثم جایگاه داران در خصوص کسری سوخت - آزادسازی مطالبات جایگاه داران تا زمانیکه جرایم کسری سوخت در تعلیق هستند. 	پیشنهادات
<ul style="list-style-type: none"> - دعوتنامه شماره ۳۳۳۹/ص ۱۴۰۱ مورخ ۱۶/۰۷/۱۴۰۱ در تاریخ ۱۷/۰۷/۱۴۰۱ 	فهرست مستندات و مدارک پشتوانه