



۱۴۰۲/۰۳/۲۴	تاریخ تهیه گزارش	جمع بندی مسائل و مشکلات کارگو ترمینال فرودگاه شهید بهشتی اصفهان و سایر مباحث قابل طرح در حوزه حمل و نقل هوایی استان اصفهان	شناسه
بررسی درخواست واحد حقوقی اتاق بازرگانی اصفهان در خصوص مشکلات کارگو ترمینال اصفهان			عنوان موضوع
<b>واحد حقوقی اتاق بازرگانی اصفهان</b>			مرجع طرح موضوع
<p>طی چند سال گذشته با وجودی که همواره بر مزیت‌های صادراتی استان تاکید شده است و اگرچه کارگو ترمینال به عنوان یکی از زیرساخت‌های مهم توسعه صادرات در اصفهان به بهره برداری رسید، اما این زیرساخت مهم دارای چالش‌های بزرگی از جمله نداشتن ایرلاین اختصاصی در این استان است و بدون پرواز بیس دچار مشکلات بسیاری شده است. توسعه کارگو ترمینال اصفهان نیازمند توسعه و تنوع مقاصد پروازی کارگو به منظور کاهش هزینه‌های صادراتی است. هر چند کارگو ترمینال اصفهان ظرفیت خوبی برای توسعه صادرات است و بیش از ۲۰ استان کشور از این پایانه استفاده می‌کنند، اما صادرکنندگان اصفهان هنوز از این ظرفیت بهره نبرده‌اند.</p> <p>استان اصفهان یکی از قطب‌های شاخص کشاورزی، از تولیدکنندگان محصولات باغی، سبزی و صیفی، دومین استان مولد گل و گیاهان زینتی، از مهم‌ترین مراکز تولید صنایع دستی در کشور و همچنین مستعد در زمینه پرورش، تولید و صادرات محصولات دامی و آبرزی و مزایای رقابتی فراوان دیگری است. از این رو، توسعه و بهسازی پایانه بار هوایی اصفهان و رفع مشکلات آن، می‌تواند گامی بسیار موثر برای رشد و توسعه تولید، رشد صادرات محصولات غیرنفتی و تسهیل واردات به این استان و استان‌های مجاور باشد.</p>			شرح موضوع
<p>۱- عدم وجود <b>پست سریع</b> در کارگو ترمینال استان اصفهان و ارائه این خدمت تنها در فرودگاه امام خمینی (ره) سبب شده تا فعالان اقتصادی استان و استان‌های مجاور صرفاً به تهران مراجعه کنند و هم هزینه‌های آن‌ها افزایش یافته است و هم اینکه از رونق کارگو ترمینال اصفهان کاسته شده است.</p> <p>۲- با توجه به گذشت مدت زیادی از ساخت و راه‌اندازی کارگو ترمینال اصفهان و نیاز این استان به یک ترمینال بار هوایی فعال، <b>عدم بهسازی و توسعه این ترمینال</b> سبب رکود فعالیت آن و کاهش شدید آمار بار صادراتی آن شده است.</p> <p>۳- به دلیل <b>عدم وجود خط هوایی اختصاصی در اصفهان</b> هم فعالیت کارگو ترمینال این استان ضعیف شده است و هم اینکه آمار صادرات استان با خطا مواجه می‌شود چرا که صادرات از تهران انجام می‌شود.</p> <p>۴- با توجه به ظرفیت‌های کارگو ترمینال اصفهان، <b>بارگیری پروازهای مهم خارجی</b> در این کارگو ترمینال انجام نمی‌شود که سبب عدم رونق آن شده است.</p> <p>۵- عدم رغبت فعالان اقتصادی به استفاده از روش <b>حمل هوایی</b> برای صادرات سبب عدم رونق این کارگو ترمینال شده است.</p>			ایرادات و مشکلات مطروحه



۶- با توجه به عدم وجود هواپیماهای ترابری مناسب در فرودگاه شهید بهشتی اصفهان سبب شده تا خدمات دهی کارگو ترمینال اصفهان محدود شود.

جلسات کارگروه کارشناسی در تاریخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۸ و ۱۴۰۲/۰۳/۲۳ با حضور برخی از هیأت نمایندگان اتاق، مدیرکل دفتر هماهنگی امور سرمایه گذاری و اشتغال استانداری، مدیرکل دفتر هماهنگی امور اقتصادی استانداری، مدیرگمرکات استان اصفهان، معاون فرودگاه شهید بهشتی اصفهان، مدیر کارگو ترمینال اصفهان، بهره بردار کارگو ترمینال اصفهان، نماینده اتحادیه تولید کنندگان و صادر کنندگان محصولات کشاورزی اصفهان، رئیس سازمان طراحی هسا، دبیر انجمن صادر کنندگان اصفهان، مشاور حقوقی اتاق بازرگانی، نمایندگان سازمان‌های مدیریت و برنامه‌ریزی، اداره کل امور اقتصادی و دارایی استان، جهاد کشاورزی، اداره کل دامپزشکی استان، راه و شهرسازی، نمایندگی وزارت امور خارجه در اصفهان، مدیر واحد حقوقی و نظارتی اتاق، اتاق تعاون و اعضای بخش خصوصی و تعاونی شورا برگزار شد. اهم مذاکرات این جلسه پس از طرح موضوع به شرح ذیل است:

#### «اهم مذاکرات جلسه»

#### جناب آقای دکتر میرزا امیری، مدیر محترم اجرایی دبیرخانه شورا:

بر اساس مباحث و پیشنهاداتی که حاضران در جلسه قبلی مطرح نمودند یک فایلی تهیه شد که نمایش داده می شود که عزیزان لطف کنند اصلاحات مورد نظر خود را پیشنهاد دهند تا به یک مجموعه پیشنهاد قابل طرح و ارائه در جلسه اصلی شورای گفتگو تبدیل شود. در نهایت در این جلسه مشخص می شود که در استان اصفهان چه بخش حاکمیتی و چه بخش خصوصی، دقیقاً چه کار مشخصی برای بهبود وضعیت کارگو ترمینال اصفهان انجام شود و همچنین مواردی که در سطح ملی و بین المللی هست نیز به شورای گفتگوی ملی ارجاع می شود.

#### جناب آقای دزفولی عضو محترم هیات نمایندگان اتاق بازرگانی اصفهان:

شرکت پرشین کارگو که کار عمده خدمات بار هوایی کشور را انجام می دهد متولی این امر شد و قرارداد BOT که بین اتحادیه صادر کنندگان محصولات کشاورزی و فرودگاه نوشته شد، یک مدت ساخت، تنفس و یک مدت بهره برداری دارد و ماحصل درآمد آن نیز برای اتحادیه و اتاق است و این جلسه امروز برای هر چه بهتر شدن عملیات آن تشکیل شده است.

#### جناب آقای صفاری پور، مشاور محترم سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان:

پیش نیاز هر کاری مطالعه است و بیشترین تاکید من این است که یک مطالعه جامع در استان و استان‌های همجوار انجام شود و اگر آمار و بیس اطلاعاتی نداشته باشیم در بحث توجیهی با مشکل مواجه می شویم.

#### جناب آقای دکتر میرزا امیری، مدیر محترم اجرایی دبیرخانه شورا:

سازمان توسعه تجارت یک سری مشوق‌هایی برای توسعه زیرساخت‌های سخت افزاری صادراتی دارد، که ساختمان، آینه و تجهیزات را شامل می شود و مقرر شد برای اینکه بتوانیم از این مشوق‌های استفاده کنیم یک طرحی آماده شود.

#### جناب آقای صافی، عضو محترم بخش خصوصی شورای گفتگو:

متن پیشنهاد اول را اصلاح کنیم به این صورت که طرح توسعه و بهسازی کارگو ترمینال اصفهان باشد و محل تامین منابع آن در طرح ذکر شود.

#### جناب آقای دکتر میرزا امیری، مدیر محترم اجرایی دبیرخانه شورا:



مقرر شد برای اینکه خطوط هوایی و هواپیماهای بیشتری در کارگو ترمنیال امکان حمل بار را داشته باشد به صورت موازی از چند کانال مختلف را پیگیری کنیم. یکی از پیشنهادات این بود که هواپیمایی سیمرغ می‌تواند به عنوان هواپیمای ترابری در این کارگو فعالیت نماید یا خیر؟

### جناب آقای کنگازیان، مشاور محترم مدیر عامل هسا:

مطالعات در خصوص نیاز کشور به این هواپیماها همانند سیمرغ قبلاً بررسی شده است و نیاز سنجی شده است که قابل ارائه است.

### جناب آقای شریفی، کارشناس محترم شرکت هسا:

هواپیمای سیمرغ برای بارهای منطقه ای و کشورهای همسایه ساخته شد. الان این هواپیما در حال انجام تست‌های پروازی هست، سازمان هواپیمایی کشوری در کنار این کار هستند و مرحله به مرحله این کار در حال انجام است. مجوزهای آن باید توسط شرکت‌های بهره بردار پیگیری و اخذ شود.

### جناب آقای شکوری، رئیس محترم سازمان طراحی هسا:

هواپیمای ترابری سیمرغ با توجه به نیازی که کشور در حوزه تجاری داشت با تغییرات اساسی در هواپیمای پایه ایجاد شد و به درب رمپ که درب عقبی بار است و امکان ورود خودروهایی سبک و آمبولانس هم به داخل آن وجود دارد و کانتینرهای استاندارد و پلت های بار هم می‌توانند در هواپیمای سیمرغ بارگیری شوند. هواپیمای آماده حمل بار داریم اما برای بارهایی که اندازه آن ها ۱,۲۵ در ۱ متر رami می‌تواند با ظرفیت ۶ تن تا برد ۱۳۰۰ کیلومتر ولی ۴ الی ۵ تن راتا برد ۳۰۰۰ کیلومتر هم می‌تواند جابجا کند.

### جناب آقای داوری، مدیر کل محترم هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما):

با توجه به هزینه ای که شرکت برای حمل بار می‌گیرد و هزینه سوختگیری در ایران که یک دهم هزینه در کویت است، برای مثال اگر یک هواپیما ده تن بارگیری کند و به کویت برود باید هزینه بیشتری برای برگشت پرداخت شود که بحث بازدهی و سودآوری آن باید مد نظر قرار گیرد.

### جناب آقای دکتر شهیر، مدیر کل محترم دفتر هماهنگی امور سرمایه‌گذاری و اشتغال استانداری:

پیشنهاد من این است که اتاق بازرگانی طرح توجیهی استفاده از هواپیمای ترابری سیمرغ در کارگو ترمنیال اصفهان را در یک زمان مشخص با نظر کارشناسان هسا و هواپیمایی هما بررسی کند اگر توجیه دارد آن را به فعالان اقتصادی یا کارگو پیشنهاد دهد.

### جناب آقای محسنیان، معاون فرودگاه شهید بهشتی اصفهان:

اصل موضوع در استفاده از هواپیما صرفه اقتصادی آن است، در نظر گرفتن اینکه این هواپیمای جدید آیا به کشورهای حوزه خلیج فارس می‌تواند پرواز کند و نرخ آن برای هر کیلو بار چقدر است و آیا برای بازرگانان این حوزه مقرون به صرفه است یا خیر؟

قرارداد BOT کارگو ترمنیال اصفهان با پیگیری‌های اتاق بازرگانی اصفهان تا تیرماه ۱۴۰۴ تمدید شد. نظر فرودگاه اصفهان این است که کارگو ترمنیال به صورت تخصصی و حرفه ای برای بار هوایی در استان استفاده شود. اظهار نظر در خصوص تمدید قرارداد هم با توجه به اینکه بیش از دو سال تا پایان قرارداد باقی مانده است الان منطقی نیست. موانع و مشکلات کارگو را از دو طریق بخش اجرایی و مذاکرات مستقیم با ایرلاین‌ها با جدیت پیگیری می‌کنیم.

### جناب آقای سلیمی، معاون محترم بازرگانی و توسعه تجارت اداره کل صنعت، معدن و تجارت استان:

الان مشوق‌های صادراتی در این خصوص وجود دارد ولی ابتدا باید صادرات انجام شود و بعد با استفاده از مستندات می‌تواند از این مشوق‌ها همانند یارانه سوخت استفاده کنند، موضوع دیگر این است که در حوزه زیرساخت های صادراتی برای بهسازی این مجموع هم سالانه کمک بلاعوض تصویب و پرداخت می‌شود.



### جناب آقای کوهستانی، مدیر محترم کل گمرکات استان اصفهان:

مجوزهای پست سریع باید از وزارت ارتباطات گرفته شود که شرکت پرشین کارگو برای دریافت مجوز مراجعه کرده ولی گفته اند که غیر از فرودگاه امام خمینی (ره) به جای دیگری مجوز نمی دهیم! تا این مجوز گرفته نشود امکان ارائه خدمات پست سریع وجود ندارد.

### جناب آقای اسدی، بهره بردار محترم کارگو ترمینال اصفهان:

پاسخی که در خصوص مجوز پست سریع به ما داده شد این بود که وزارت ارتباطات به ما گفت که نماینده های ما به صورت دائمی در فرودگاه امام خمینی (ره) تردد دارند و ما نظارت کافی در آنجا داریم و فعلا به جز این فرودگاه، جایی را تایید نمی کنیم.

### جناب آقای عزیزیان، رییس محترم اتحادیه تولید کنندگان و صادرکنندگان محصولات کشاورزی اصفهان:

مشکلات کارگو سه بخش است که شامل مدیریت، لجستیک و بخشی هم خارج از عهده اتحادیه است و شاید به دلیل افزایش نرخ ارز باشد. در بحث لجستیک، وقتی ایرلاین مناسبی در استان نداریم قطعا فعالیت کارگو ضعیف می شود. ارقام اخیر در خصوص حجم فروش کارگو ترمینال اصفهان بسیار کم است و نیاز است این موضوع عارضه یابی شود.

### جناب آقای کوهستانی، مدیر محترم کل گمرکات استان اصفهان:

الان متأسفانه یا فعالان اقتصادی از ظرفیت کارگو ترمینال اصفهان اطلاعی ندارند یا بعضا زیر ساخت لازم وجود ندارد مثلا پرواز وجود ندارد.

### سرکار خانم پرویز، دبیر محترم انجمن صادرکنندگان اصفهان:

یکی از دلایل اصلی رقابتی نبودن نرخ آن است که نرخ کارگوی اصفهان بر اساس فرودگاه محاسبه می شود و ارزش افزوده ای ایجاد می شود و برای صادرکننده به صرفه نیست و برای همین از ظرفیت موجود هم ترجیح می دهد که از تهران استفاده کند.

### جناب آقای پورجوهری، مشاور محترم واحد حقوقی اتاق بازرگانی:

الان دو هواپیمایی روسیه اعلام کرده اند که ظرفیت خالی دارند و اعلام آمادگی بارگیری از کارگو ترمینال اصفهان کرده اند برای دریافت مجوزهای آن باید از کجا شروع کنیم؟

### جناب آقای داوری، مدیر کل محترم هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما):

الان هواپیمای ۷۴۷ کارگوی ما راه افتاده و قرار است از ابتدای ماه آینده پروازهای پکن را از تهران انجام دهد که ظرفیت آن بالای ۴۰ تن می شود. ما هواپیمای ایرباس ۳۰۰-۶۰۰ هم برای کارگو داریم که این هواپیما هم سال هاست به دلیل نیاز به موتور بدون استفاده مانده است. اگر موتور آن تامین شود قابلیت پرواز کردن با ظرفیت خوبی را دارد و هزینه آن حدود ۴ تا ۵ میلیون دلار است و قابل انتقال به اصفهان است.

### جناب آقای شریفی، مدیر کل محترم دفتر هماهنگی امور اقتصادی استانداری:

یک جلسه مشابهی را با همین محتوا در استانداری در خصوص مجموعه اطلس بار داشتیم که دو تا هواپیما را راه اندازی کرده بودند و رسیدیم به نقطه ای که ما یک امکاناتی مثل هتل رایگان برای تیم پرواز بدهیم و ما برای تسهیلات در مجموعه استانداری در خدمت عزیزان هستیم.

### جناب آقای اصلانی، نمایندگی وزارت خارجه در اصفهان:

اگر لازم است این مشکل در سطح بالاتر مطرح شود اتاق پیشنهاد دهد که این موضوع در کمیسیون مشترک اقتصادی دو کشور قرار گیرد و مذاکرات انجام شود اما باید از قبل مشخص کنید که این موضوع توجیه اقتصادی دارد یا خیر.



<ul style="list-style-type: none"> <li>- اتاق بازرگانی اصفهان با جمع آوری مطالعاتی که در خصوص کارگو ترمینال اصفهان انجام شده است، طرح افق ده ساله توسعه و بهسازی این کارگو ترمینال را تا پایان تیرماه ۱۴۰۲ تهیه نماید و پیگیری های بعدی آن توسط اداره کل صنعت، معدن و تجارت استان انجام شود.</li> <li>- اتاق بازرگانی اصفهان با هدف ترغیب بهره برداران حوزه حمل و نقل هوایی به استفاده از هواپیماهای موجود در هسا و حتی هواپیمای جدید سیمرغ، طرح توجیهی در این خصوص را با همکاری هسا، شرکت هما و پرشین کارگو تهیه کند.</li> <li>- رایزنی و مذاکره با وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات در خصوص کسب مجوز راه اندازی پست سریع بین المللی در استان از طریق استانداری اصفهان انجام شود.</li> <li>- رایزنی و مذاکره با نهادهای امنیتی صادر کننده مجوز فعالیت شرکت های پست سریع بین المللی در اصفهان از طریق استانداری اصفهان انجام شود.</li> <li>- اتاق بازرگانی اصفهان با همکاری دستگاه های ارائه کننده مجوز، شرکت های هواپیمایی، کارگو ترمینال اصفهان و سایر ذینفعان طرح توجیهی استفاده از ظرفیت هواپیماهای روسی در کارگو ترمینال اصفهان را تهیه نماید.</li> <li>- با پیگیری اتاق بازرگانی اصفهان، یک بنگاه اقتصادی مشخص، رایزنی ها و مذاکرات لازم با شرکت ایران ایر به منظور سرمایه گذاری برای تأمین موتور هواپیمای خارج از سرویس این شرکت انجام شود.</li> <li>- رایزنی و مذاکره با وزارتخانه های راه و شهرسازی و امور خارجه (به منظور قرار گرفتن موضوع در سر فصل های مذاکره کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و قطر) برای بارگیری پروازهای خط هوایی قطر در کارگو ترمینال اصفهان از طریق استانداری اصفهان انجام شود.</li> <li>- اجرایی شدن دستورالعمل پرداخت مشوق های صادرات غیرنفتی کشور در سال ۱۴۰۱ از طریق شورای گفتگوی ملی، کمیسیون توسعه صادرات اتاق ایران و مجلس شورای اسلامی به عنوان قوه نظارتی پیگیری شود. (تبصره: مبلغ مشوق های صادراتی ظرف مدت حداکثر یک ماه پس از ارسال مدارک و مستندات مربوطه توسط صادر کننده، پرداخت شود)</li> <li>- هر کدام از دستگاه های اجرایی مرتبط با کارگو ترمینال در استان، مشوق های صادرات حمل هوایی را همراه با مدت زمان اجرا و ضمانت اجرایی آن جهت ارائه به فعالان اقتصادی تهیه و اطلاع رسانی نماید.</li> <li>- مشوق های صادراتی برای بارنامه های حمل صادراتی و پروانه های صادراتی و پس از رفع تعهد ارزی (در صورت شمول) ظرف مهلت دو هفته توسط اداره کل صنعت، معدن و تجارت استان مربوطه، پرداخت شود.</li> </ul>	<p>پیشنهادات</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- دعوتنامه جلسه کارگروه کارشناسی شورای گفتگو به شماره ۱۴۷۷/ص ۱۴۰۲ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۲</li> <li>- دعوتنامه جلسه کارگروه کارشناسی شورای گفتگو به شماره ۱۰۳۰/ص ۱۴۰۲ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۶</li> <li>- بند (۷) دستورالعمل اجرایی پرداخت مشوق های صادراتی سال ۱۴۰۱ ابلاغی از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت</li> </ul>	<p>فهرست مستندات و مدارک پشتوانه</p>



- |  |  |
|--|--|
|  | <p>- قرارداد ساخت، بهره‌برداری و واگذاری (BOT) بین شرکت فرودگاه‌ها و اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان محصولات کشاورزی اصفهان به شماره ۲۴۸۳۹/۱۰۰۰/۱۰۲۱۰ مورخ ۱۳۸۵/۰۵/۰۷</p> <p>- نامه اداره کل فرودگاه‌های استان اصفهان در خصوص اضافه شدن ۴ سال به مدت قرارداد BOT به شماره ۲۴۰۰/۴۸۶۱ مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۱</p> <p>- قرارداد واگذاری مدیریت بهره‌برداری از محل کارگو ترمینال فرودگاه شهید بهشتی اصفهان به شماره ۹۵/۶۹۱۰ ص مورخ ۱۳۹۵/۱۱/۳۰</p> |
|--|--|