

شکل‌گیری بازار سیاه و افزایش تورم با قیمت‌گذاری دستوری

صد و سی چهارمین جلسه شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی با دستور کار بررسی مشکلات صنایع و واحدهای تولیدی در حوزه قیمت‌گذاری دستوری، تأمین انرژی و منابع مالی در اتاق بازرگانی اصفهان برگزار شد.



به گزارش واحد توسعه ارتباطات اتاق بازرگانی اصفهان، محمود حقیقت سرشت، معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری اصفهان در این جلسه گفت: اولویت اول اقتصاد کشور کنترل تورم است و اگر بتوانیم تورم را کنترل کنیم می‌توان سایر مشکلات از جمله قیمت گذاری دستوری را نیز حل کرد. برای کنترل تورم باید راه حلی جامع ارائه کرد که در آن همه جوانب از نگاه بخش‌های مختلف لحاظ شده باشد.

وی در ادامه افزود: دولت سیاست جلوگیری از خلق پول را در پیش گرفته است و بر همین اساس محدودیت‌هایی را نیز برای بانک‌ها در نظر گرفته است. به همین خاطر باید بخش مصرف پولی و تقاضای پول را مدیریت کنیم. با افزایش بهره‌وری در واحدهای تولیدی و صنعتی می‌توان منابع مالی را مدیریت کرد.

امیر کشانی، رئیس اتاق بازرگانی اصفهان نیز در این جلسه اظهار داشت: قیمت‌گذاری دستوری از سوی دولت یکی از چالش‌هایی است که امروزه بسیاری از فعالان اقتصادی با آن دست و پنجه نرم می‌کنند. قیمت‌گذاری دستوری در کف و سقف قیمت‌ها انجام می‌شود. وقتی که دولت تصمیم می‌گیرد جهت تنظیم بازار قیمت را زیر قیمت تعادلی رقابتی نگه دارد باعث می‌شود که با کمبود کالا در بازار مواجه شویم. همچنین قیمت‌گذاری دستوری شکل‌گیری بازار سیاه و افزایش تورم را در پی دارد.

وی در ادامه تصریح کرد: اکنون تبعات قیمت‌گذاری دستوری را می‌توان در صنعت حمل‌ونقل استان دید که برای نخستین بار در چند دهه گذشته شاهد هستیم بلیت اتوبوس اصفهان به تهران کمیاب شده است. قیمت‌گذاری دستوری نه تنها از دیدگاه علم اقتصاد بلکه حتی از منظر فقه شیعی و کلام خداوند در قرآن نیز ناپسند است و توصیه نمی‌شود. قیمت‌گذاری دستوری باعث سرکوب درآمد تولید می‌شود و در نتیجه رکود کسب‌وکارهای تولیدی و رونق بازارهای غیرمولد را در پی دارد.

محمدرضا برکتین، رئیس کمیسیون صنعت و عضو هیئت‌نمایندگان اتاق بازرگانی اصفهان نیز در این جلسه گفت: گزارش سازمان برنامه و بودجه نشان می‌دهد که میزان تورم در استان تهران ۳۹ درصد و در استان اصفهان معادل ۵۱ درصد بوده است. طبق این آمار استان اصفهان در بین چهار استان کشور قرار می‌گیرد که بیشترین میزان تورم را داشته‌اند. باید در چنین جلساتی علت این امر را جستجو کرد و راه حلی برای آن در نظر گرفته شود.

اصغر اخوان مقدم، رئیس کمیسیون توسعه و بهبود محیط کسب و کار نیز بیان کرد: موضوع تأمین مالی استان اصفهان با سایر استان‌ها متفاوت است و بحران منابع مالی در این استان شدیدتر است. اینکه بانک مرکزی با چند نرخ سود بانکی را محاسبه می‌کند کار را برای تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی دشوار کرده است. در حال حاضر سود بانکی بین ۲۴ تا ۳۵ درصد به طرق مختلف تعیین می‌شود. انتظار ما به عنوان فعالان اقتصادی و نماینده بخش خصوصی این است که این عدد روی یک نرخ ثابت بر اساس شرایط موجود کشور تعیین شود. الان این تفاوت نرخ باعث شده که بانک‌های خصوصی با افزایش نرخ بهره، پول‌های بازار را جمع کنند و در سایر استان‌ها هزینه‌کنند درحالی که که دست بانک‌های دولتی در این زمینه بسته است.

محمدرضا گل احمد، رئیس کمیسیون مسئولیت اجتماعی شرکتی و عضو هیئت‌نمایندگان اتاق بازرگانی اصفهان نیز در این جلسه عنوان کرد: چندین ماه است در زمینه تأمین مالی در حال تحقیق و گفتگو بوده‌ایم. بر اساس این پژوهش‌ها در حال حاضر میزان منابع و مصارف همه بانک‌ها در استان مشخص شده و اکنون نیاز به اقدام اجرایی داریم. مدیریت استان می‌تواند بانک‌هایی که به تعهدات خود در این زمینه عمل نکرده‌اند بازخواست کند.

امید شریفی، مدیرکل دفتر هماهنگی امور اقتصادی استانداری نیز بیان کرد: تاکنون شش جلسه شورای انرژی استان تشکیل شده که مصوبات خوبی داشته است. با توجه مشکلات و محدودیت‌های زیادی که در زمینه توسعه فعالیت‌های اقتصادی و واحدهای تولیدی وجود دارد مقرر شد سند جامع چشم‌انداز انرژی استان منطبق بر مقتضیات فعلی زیست‌بوم استان و سند ملی آمایش سرزمینی تهیه شود و در دستور کار قرار گیرد.

مهدی طغیانی، نماینده مردم اصفهان در مجلس شورای اسلامی نیز اظهار داشت: قیمت‌گذاری دستوری در دوره‌هایی که کشور با تحریم‌های شدید مواجه می‌شود به منظور جلوگیری از تأثیر تحریم‌ها در زندگی مردم در دستور کار دولت‌ها قرار می‌گیرد درحالی که قیمت‌گذاری دستوری یک راه‌حل کوتاه‌مدت و موقت است و از نباید ریشه اصلی مشکلات غافل شویم. به همین خاطر در مجلس شورای اسلامی تلاش کرده‌ایم که قیمت‌گذاری دستوری تنها به چند کالای اساسی یارانه‌ای خاص محدود شود. مشکلاتی که امروز قیمت‌گذاری دستوری در صنعت حمل‌ونقل زمینی ایجاد کرده به خاطر این است که ۸۰ درصد هزینه تمام‌شده بلیت اتوبوس را سرمایه اولیه خرید اتوبوس تشکیل می‌دهد و با افزایش قیمت اتوبوس‌ها در حال حاضر فعالیت آنها در مسیر اصفهان تهران به صرفه نیست.

امیرحسین بانکی پور، نماینده مردم اصفهان در مجلس شورای اسلامی نیز بیان کرد: بحث اسراف در مصرف انرژی موضوعی است که در برنامه‌ها کمتر دیده می‌شود و از اهمیت بالایی نیز برخوردار است. آموزش و فرهنگ‌سازی یکی از راه‌های مؤثر برای کاهش مصرف انرژی در بین مردم است. همچنین اگر بتوانیم یارانه‌ها را هدفمند کنیم و به سمت شرکت‌های دانش‌بنیان هدایت کنیم از این طریق می‌توان مصارف را بهینه کرد. با کاهش هدررفت انرژی می‌توان از آلودگی هوا نیز جلوگیری کرد.

ابوالقاسم عسکری، مدیرعامل شرکت گاز استان اصفهان نیز گفت: بر اساس قانون در زمینه ذخیره‌سازی سوخت مشوق‌های خوبی برای صنایع و واحدهای تولیدی در نظر گرفته شده است. همچنین مشوق‌های خوبی برای مصرف‌کنندگان بخش خانگی و غیرخانگی نیز به منظور کاهش مصرف انرژی در دوران اوج مصرف در نظر گرفته شده است.

رشید ساعدی، دبیر کمیسیون هماهنگی بانک های استان اصفهان نیز گفت: امیدواریم نسبت منابع به مصارف مالی را به میانگین و استاندارد کشوری که ۸۵ درصد است، برسانیم. اکنون سایر استان ها در تلاش اند از طریق رایزنی با بانک مرکزی این نسبت را به ۸۵ درصد برسانند. اگر این روند به صورت یکنواخت برای همه استان ها اتفاق نیفتد و تنها به چند استان خاص محدود شود، فشار مالی به سایر استان ها وارد می شود. به منظور بررسی دقیق تر و آماری میزان منابع و مصارف بانک ها لازم است که بانک مرکزی آمار دقیق بانک های خصوصی و دولتی را ارائه دهد چرا که بانک های خصوصی در این زمینه همکاری های لازم را ندارند.