

در نشست هم‌اندیشی شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان و مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر اصفهان مطرح شد؛

## ضرورت بهره‌گیری از ظرفیت شورای گفت‌وگو در حل مسائل کلان مدیریت شهری اصفهان

نشست هم‌اندیشی شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان و مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر اصفهان با موضوع «بررسی لایحه بودجه 1402 شهرداری اصفهان» در اتاق بازرگانی برگزار و بر ضرورت بهره‌گیری از ظرفیت شورای گفت‌وگو در حل مسائل کلان مدیریت شهری تأکید شد.



به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی اصفهان، در ابتدای این نشست که نظر به اهمیت انعکاس نظرات فعالان بخش خصوصی و تأکید بر سیاست مشارکت محوری دوره فعلی مدیریت شهری برگزار شد، مستندات بودجه پیشنهادی شهرداری برای سال 1402 تشریح گردید.

### فقدان تغییر تحول گرا یا توسعه گرا در بودجه 1402 شهرداری

در ادامه **بهنام ابراهیمی**، دبیرکل اتاق بازرگانی اصفهان با بیان اینکه به نظر می‌رسد تدوین بودجه 1402 شهرداری روندی مشابه با بودجه 1401 طی کرده، اظهار داشت: بودجه ابزار توسعه محسوب می‌شود، اما تغییر تحول گرا یا توسعه گرایی در لایحه پیشنهادی شهرداری دیده نمی‌شود و به نظر می‌رسد روند گذشته به خصوص در حوزه جلب سرمایه گذاری تکرار شده و تغییر محسوسی در حوزه منابع و مصارف به چشم نمی‌خورد.

وی افزود: شهرداری می‌تواند چشم انداز، الزامات و برنامه بلندمدت توسعه شهری را که در آن به وظایف تمام دستگاه‌های استان و بخش خصوصی نیز اشاره شده باشد، در شورای گفت‌وگو مطرح کرده و این برنامه به عنوان سندی جامع به امضا برسد و همه بخش‌ها موظف به ایفای سهم خود در این سند شوند.

### شهرداری از ظرفیت شورای گفت‌وگوی استان بهره‌برد

**مهدی طغیانی**، نماینده اصفهان در مجلس شورای اسلامی نیز تأکید کرد شورای گفت‌وگو ظرفیت خوبی برای کمک به بخش خصوصی و شهرداری‌ها دارد که شهرداری اصفهان باید از این ظرفیت بهره‌برد.

وی با بیان اینکه متأسفانه اصفهان از بسیاری از بودجه‌های ملی محروم مانده، ادامه داد: متأسفانه بخش دولتی در کشور تبدیل به بدنه‌ای پرمصرف و پرهزینه شده و گوش شنوایی هم ندارد. به عنوان مثال میراث فرهنگی اصفهان با مخاطرات زیادی مواجه است، درحالی‌که شهرهایی مانند تبریز و یزد با تشکیل مثلثی از دولت، مردم و شهرداری به داد میراث فرهنگی و بناهای تاریخی خود رسیده‌اند. بنابراین این موارد باید در شورای گفت‌وگو استان مطرح و پیگیری شود. از طرف دیگر مدیران کل استان باید برای تعریف پروژه‌ها، پیگیری و تصویب آنها و جذب بودجه از دولت تلاش بیشتری انجام دهند.

### لزوم برندسازی برای شهر اصفهان در حوزه گردشگری

همچنین **علی کرپاسی زاده**، مشاور عالی رئیس اتاق بازرگانی اصفهان با انتقاد از اینکه مدیریت شهری از تبلیغات و بازاریابی برای توسعه شهر و استفاده از مدل‌های استاندارد جلب سرمایه‌گذاری کمتر بهره‌برده، اظهار داشت: در فقدان برنامه مشخص برای جذب سرمایه‌های سرگردان، این سرمایه‌ها هر بار یک بازار را متلاطم می‌کند. هم‌اکنون مردم اصفهان هزینه آلودگی هوا را با مشکلات گوناگون از جمله افزایش آمار بیماری‌ها می‌پردازند، درحالی‌که می‌توان با جلب مشارکت نسبت به توسعه پروژه‌های زیست محیطی اقدام کرد. شهرداری باید نسبت به جایگزینی موتورسیکلت، اتوبوس و خودروهای فرسوده با اتوبوس، تاکسی و موتورهای برقی اقدام کند و کارهای ریشه‌ای و درازمدت انجام دهد. همچنین ضمن برندسازی شهر اصفهان در حوزه گردشگری، فرهنگ سازی در حوزه مسائل و بحران‌های اجتماعی مانند طلاق بسیار ضروری به نظر می‌رسد.

### شهرداری هم‌اندیشی بیشتری با بخش خصوصی داشته باشد

**محمد نورصالحی**، رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان نیز با بیان اینکه با وجود رشد بودجه 1402 شهرداری قدرت خرید ملزومات شهری با توجه به نرخ تورم ثابت مانده و یا کاهش می‌یابد، اظهار داشت: از طرف دیگر نمی‌توان نیازهای شهری و انتظار مردم برای ارتقای کیفیت اداره شهر را نادیده گرفت. این در حالی است که هزینه هر جابجایی مسافر با مترو 32 هزار تومان و هر جابجایی مسافر با اتوبوس 2 هزار تومان برای شهرداری تمام می‌شود، اما نمی‌توانیم و تمایل هم نداریم نرخ بلیت مترو و اتوبوس را به این نسبت افزایش دهیم؛ بنابراین شهرداری باید برای کسب درآمد و جلب مشارکت‌های ابتکاری به خرج دهد که در این زمینه می‌توان از نظرات بخش خصوصی به خصوص شورای گفت‌وگو برای توجه به موضوعات مغفول مانده بهره‌برد.

### تسهیل‌گری شهرداری برای توسعه دهندگان حرفه‌ای شهر

در ادامه **محسن رنجبر**، معاون مالی و اقتصادی شهردار اصفهان با بیان اینکه حدود 4 هزار میلیارد تومان از بودجه 1402 شهرداری باید از عوارض آلاینده‌ها، مالیات بر ارزش افزوده و جرایم رانندگی تأمین شود، گفت: این در حالی است که دولت در دو سال گذشته مبلغی از محل عوارض آلاینده‌ها و جرایم رانندگی به اصفهان پرداخت نکرده است. دولت در سال جاری 600 میلیارد تومان از محل فروش اوراق مشارکت برای پروژه قطار شهری تصویب کرد که سال آینده به دست شهرداری می‌رسد و این در حالی است که دولت به جز قطار شهری، برای احیای بافت فرسوده و توسعه اتوبوسرانی کمکی به شهرداری نمی‌کند. از سال گذشته برای جلب مشارکت بخش خصوصی اقدام جدیدی با عنوان تسهیل‌گری برای توسعه دهندگان حرفه‌ای شهر انجام دادیم که تلاش می‌کنیم در سال 1402 سازه‌های سنگین زیرساختی شهر به خصوص در حوزه حمل‌ونقل عمومی و گردشگری را با مشارکت بخش خصوصی توسعه دهیم و برای جلب سرمایه بخش خصوصی با انواع روش‌های مشارکت آمادگی داریم.

### نقش آفرینی مشارکت کنندگان متعدد در بررسی لایحه بودجه 1402 شهرداری

**مصطفی نباتی نژاد**، رئیس مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر اصفهان نیز با تأکید بر رویکرد مشارکت جویی مدیریت شهری در این دوره بیان کرد: به جای بررسی بودجه پیشنهادی شهرداری پشت درهای بسته شورای شهر، آن را با مشارکت مردم بررسی می‌کنیم و مشارکت کنندگان زیادی از جمله اعضای ادوار شورای شهر اصفهان و متولیان بخش مالی و اقتصادی شهرداری در سال‌های گذشته در بررسی بودجه نقش دارند که فکر می‌کنم برای نخستین بار در تاریخ شهرداری اصفهان اتفاق می‌افتد. همچنین جزئیات بودجه به طور شفاف در دسترس مردم قرار گرفته و آنها می‌توانند در سامانه نظرسنجی شهرداری درباره آن نظر بدهند و در نهایت بررسی تخصصی بودجه 1402 تا 22 بهمن ماه به پایان می‌رسد.

### لزوم ایجاد کارگروه تخصصی احصای نظام مسائل و راهکارهای پروژه‌های سرمایه‌گذاری مدیریت شهری

**روح‌الله میرزاامیری**، مدیر اجرایی شورای گفت‌وگو و گوی استان اصفهان نیز گفت وگویی بخش حکمرانی و بخش خصوصی را یکی از کارکردهای شورای گفت‌وگو دولت و بخش خصوصی و وجه تمایز آن با سایر ساختارهای مشابه در نظام حکمرانی کشور دانست و گفت: خوشبختانه در دوره فعلی مدیریت شهری شاهد رویکرد مناسبی در این حوزه هستیم

و امیدوارم از این ظرفیت برای تعامل بیشتر مدیریت شهری و بخش خصوصی استفاده شود. همچنین ایجاد ستاد تسهیل پروژه های شهری و کارگروه تخصصی احصای نظام مسائل و راهکارهای پروژه های سرمایه گذاری مدیریت شهری می تواند منشأ اقدامات مطلوبی باشد.

### سهم مشارکت بخش خصوصی در بودجه 1402 شهرداری اصفهان

**علی صالحی**، عضو هیئت رئیسه و سخنگوی شورای اسلامی شهر نیز انضباط برنامه ای و انضباط مدیریت منابع و مصارف را جزو اولویت های تدوین و اصلاح بودجه شهرداری دانست و بیان کرد: اصلاح فرآیند برنامه ریزی از جمله تأکیدات شورای شهر بوده و در این راستا 30 تا 40 درصد طرح های فاز صفر و فاز یک پروژه های شهرداری آماده است و شهرداری می تواند از ابتدای سال آینده وارد فاز عملیاتی این پروژه ها شود. همچنین 1700 میلیارد تومان از بودجه شهرداری به جلب مشارکت بخش خصوصی با مدل های جدید اختصاص داده شده که 10 درصد بودجه را شامل می شود. همچنین ضمن کاهش وابستگی بودجه به درآمدهای ساختمانی با وجود تورم موجود، با تعریف پروژه های محله محور به افزایش رضایت شهروندان در کنار توسعه شهر توجه کرده ایم. از طرف دیگر پس از 13 سال توقف در ساخت زیرساخت های تفریحی در شهر، 900 میلیارد تومان به ایجاد و حفظ ابرسازه های جدید تفریحی اختصاص یافته است.

همچنین **عباس حاج رسولیها**، عضو شورای اسلامی شهر با بیان اینکه در گذشته نسبت سهم بودجه جاری شهرداری اصفهان به بودجه عمرانی 70 به 30 بود که هم اکنون کاملاً تغییر کرده است، افزود: قطار شهری و رینگ چهارم ترافیکی سهم قابل توجهی در بودجه 1402 دارند که به نوعی پروژه های زیست محیطی محسوب می شوند که متأسفانه از طرف دولت رها شده است.

### جزئیات بودجه 1402 شهرداری اصفهان

**مهدی اصلح**، مدیرکل برنامه ریزی و بودجه شهرداری اصفهان نیز با بیان اینکه برخلاف سال های گذشته حدود 70 درصد پروژه های شهرداری در انتهای سال 1401 و برای سال 1402 دارای طرح فاز یک خواهند بود، تصریح کرد: البته هنوز در اتصال برنامه و بودجه به برنامه 1405 شهرداری دچار خلأ هستیم که سال آینده مرتفع می شود. فعالیت های شهرداری اصفهان در بودجه 1402 در 53 موضوع اصلی و بیش از 130 زیرموضوع دسته بندی شده و بودجه سال آینده 10 راهبرد اصلی دارد که تقویت حمل و نقل عمومی با سهم 39 درصدی، مهم ترین راهبرد شهرداری محسوب می شود. مجموع بودجه شهرداری اصفهان در سال آینده 19 هزار میلیارد تومان است که با اضافه شدن بودجه سازمان ها و شرکت ها به بیش از 21 هزار و 134 میلیارد تومان می رسد که شاهد رشد 57 درصدی در مجموع بودجه تلفیقی نسبت به سال جاری خواهیم بود.

وی بیشترین کمک شهرداری را مربوط به سازمان اتوبوسرانی، سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی و سازمان آتشنشانی دانست و افزود: 74 درصد منابع بودجه 1402 شهرداری از درآمدهای عمومی و اختصاصی تأمین می شود و 65 درصد از مصارف نیز به پروژه های عمرانی اختصاص دارد که شاهد کاهش این سهم هستیم. همچنین سرانه هر شهروند از بودجه 1402 شهرداری 10 میلیون و 319 هزار تومان است که با وجود رشد نسبت به دو سال گذشته، به دلیل تورم تغییر محسوسی ندارد.

اصلح با دسته بندی پروژه های شهرداری به پروژه های شاخص، منطقه ای، مستمر، مهم منطقه ای و محله محور، از رشد 6 درصدی پروژه های شاخص سال 1402 نسبت به سال جاری خبر داد و سهم هرکدام از منابع درآمدی شهرداری و میزان رشد آنها و همچنین پروژه های سال آینده شهرداری را به تفکیک تشریح کرد.

در ادامه حاضران به طرح نظرات و پرسش های خود پیرامون ابعاد گوناگون بودجه پیشنهادی شهرداری اصفهان برای سال 1402 پرداختند. لزوم وجود نقطه تحولی در بودجه 1402 نسبت به بودجه 1401، ضرورت نگاه به بودجه به عنوان ابزار توسعه، سازوکار مدیریت شهری برای جلب مشارکت سرمایه گذاران، برنامه شهرداری برای حوزه گردشگری و محیط زیست، لزوم حرکت بودجه طبق چشم انداز آینده شهر اصفهان، سهم توسعه و حفظ فضای سبز در بودجه 1402، برنامه شهرداری برای رسیدن به منابع درآمدی پایدار، راهکار شهرداری برای معضل فرونشست، برنامه شهرداری برای کاهش تصدیی گری در عرصه شرکت داری و واگذاری امور به بخش خصوصی، تشکل ها و انجمن های تخصصی ذی صلاح، بودجه شهرداری در حوزه ارتقای فرهنگ شهروندی و همچنین توسعه انرژی های پاک و نیروگاه های خورشیدی، پیشنهاد به شهرداری برای ایجاد سبدهای سرمایه گذاری جذاب برای جلب مشارکت سرمایه گذاران و لزوم تعیین تکلیف پروژه های نیمه تمام از جمله مباحث مطرح شده بود.