

در دوازدهمین کارگروه اقتصادی بنیاد مطالعات نصف جهان تاکید شد:

نقش مهم اجرای پروژه قطار سریع السیر اصفهان در پیشرفت صنعت ریلی کشور

در دوازدهمین کارگروه اقتصادی بنیاد مطالعات نصف جهان که در اتاق بازرگانی اصفهان برگزار گردید، عنوان شد اجرای پروژه قطار سریع السیر اصفهان در پیشرفت صنعت ریلی کشور بسیار حایز اهمیت است.



به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی اصفهان دوازدهمین کارگروه اقتصادی بنیاد مطالعات نصف جهان به ارایه گزارش آخرین وضعیت طرح ها و پروژه های سرمایه گذاری و توسعه ای استان اصفهان، ارایه اولیه طرح پایانه گل و گیاه استان و نحوه طرح مطالبات توسعه ای استان از نامزدهای ریاست جمهوری اختصاص یافت. در این جلسه **حمیدرضا فولادگر**، رییس کارگروه اقتصادی بنیاد مطالعات نصف جهان در زمینه پروژه قطار سریع السیر اصفهان- تهران با تاکید بر ضروری بودن اجرای این طرح، گفت: اجرای این طرح در پیشرفت صنعت ریلی کشور بسیار حایز اهمیت بوده و از این طریق می توان به فناوری ریلی جدید دست یافت. در ادامه **مهدی طغیانی**، نماینده مردم اصفهان در مجلس شورای اسلامی نیز با بیان اینکه در چشم انداز آینده استان اصفهان بر حوزه های گردشگری و دانش بنیان تاکید شده است، گفت: عدم وجود زیرساخت کافی در حوزه دانش بنیان، موجب نداشتن توجه اقتصادی برای سرمایه گذار به منظور ورود به این حوزه شده است. وی بر ضرورت افزودن زیرساخت های این حوزه تاکید کرد.

در ابتدای این جلسه **نیز سید حسن قاضی عسگر**، معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری اصفهان از حمایت معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری از مهم ترین و بزرگ ترین پروژه در حوزه کارخانه نوآوری صنایع سنگین و پیشرفته کاشان و تخصیص 45 هکتار زمین به این منظور در قمصر خبر داد و افزود: با احداث این کارخانه بیش از 10 هزار فارغ التحصیل دانشگاهی مشغول به کار خواهند شد. وی همچنین از امضاء تفاهم نامه احداث کارخانه نوآوری اصفهان و اختصاص 30 میلیارد تومان بودجه به این پروژه و نهایی شدن محل استقرار موزه فرش در اصفهان خبر داد.

همچنین **علی کرباسی زاده**، مشاور عالی رئیس اتاق بازرگانی اصفهان بر ضرورت ایجاد اراده در وزارت راه و شهرسازی برای ایجاد دهکده لجستیک اصفهان تاکید کرد و پیشنهاد داد: در شرایط کنونی می توان در حد اختیارات استانی مجوزات اجزاء این دهکده را بر اساس پهنه بندی های انجام شده دریافت کرد. در ادامه **احمد رضا همتی**، رئیس هیئت مدیره اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان محصولات کشاورزی استان اصفهان به ارایه توضیحاتی در خصوص طرح احداث پایانه گل و گیاه استان پرداخت. وی از الگوبرداری احداث این پایانه از کشور هلند و بومی سازی آن خبر داد و هدف از احداث این پایانه را در اختیار داشتن تولیدات گلخانه ای بصورت تجمیعی بیان کرد.

وی افزود: این پایانه در حقیقت تغذیه کننده کارگو ترمینال فرودگاه شهید بهشتی اصفهان محسوب خواهد شد.

در این جلسه ضمن تاکید بر ضرورت ایجاد اراده در وزارت راه و شهرسازی برای ایجاد هر چه سریعتر بندر خشک استان اصفهان، برگزاری جلسه ای با وزیر راه و شهرسازی با حضور نمایندگان مجلس شورای اسلامی و ارایه پیشنهاد چارچوب قراردادی در این زمینه از مصوبات جلسه بود.